

CASE - 29. OKTOBER 2024

# Dansk greentech gøder vejen for en grønnere transportsektor



FOTO: SPACEINVADER

Dansk greentech vækster med rekord fart alt imens de reducerer antallet af lastbiler på vejene ved hjælp af innovativt transportsystem. Finansiering fra EIFO har understøttet den eksplosive vækst, der netop har sikret SpacelInvader sin tredje Gazelle.

Forestil dig et spil Tetris, hvor brikkerne består af paller i forskellige størrelser, der skal stables og arrangeres, så de udnytter pladsen i en lastbil bedst muligt. Det er idéen bag det modulære transportsystem SpacelInvader, som netop har sikret sig sin tredje Gazelle.

"Vi invaderer 'space', men det er ikke rocket science. Det handler grundlæggende om at udnytte hver en kubikmeter i lastbilerne med henblik på at reducere transportomkostninger og CO2-aftryk. For hver lastbil mindre vi sender på vejene, sparer vi miljøet for 100 tons CO hvert år," siger CEO Steen Frederiksen, som i 2016 stiftede SpacelInvader Europe sammen med arkitekt og idémand bag transportsystemet, Jesper Rølund. Kort efter trådte COO Mads Holde ind i virksomheden, og de tre udgør i dag ledelsen.

## En gevinst for detailhandlen

Når lastbiler kører halvtomme rundt, er det detailhandlen og i sidste ende forbrugerne, der betaler prisen.

"Transportvirksomhederne er vigtige stakeholders i forsyningskæden, men vi indså ret hurtigt, at det store potentiale lå hos detailhandlen. Det er her, man reelt mærker forandringen og gevinsten ved en optimeret logistik," forklarer Steen Frederiksen.

For at påvise potentialet og gevinsterne for den enkelte virksomhed tilbyder SpacelInvader skræddersyede pilotforløb til supermarkeds kæder og andre store detailaktører, hvor løsningerne implementeres og afprøves i tæt samarbejde med virksomhederne.

"På den måde kan virksomhederne se værdien af forandringen på eget gods, bundlinje og CO2-regnskab samtidig med at medarbejderne på gulvet oplever forandringerne i praksis, herunder de ergonomiske fordele ved at arbejde med lavere pallehøjder."

Konceptet er baseret på europapallen og designet i overensstemmelse med europæiske standarder og lovgivning. Det er en klar fordel, når transportsystemet skal bredes ud til andre europæiske markeder.

"Når først vi har fået indarbejdet brugen af vores pallestativer gennem vores pilotprojekter, kan vi brede løsningen ud, og så har vi potentialet til for alvor at kunne skalere – også på tværs af landegrænser," siger han.

I takt med transportsystemet udbredes i Europa, er et fremtidigt skridt at udbygge den cirkulære infrastruktur med henblik på at optimere flowet af pallestativerne, så de også kan deles mellem logistikcentre og genbruges, der hvor de lander. Ligesom delebiler.



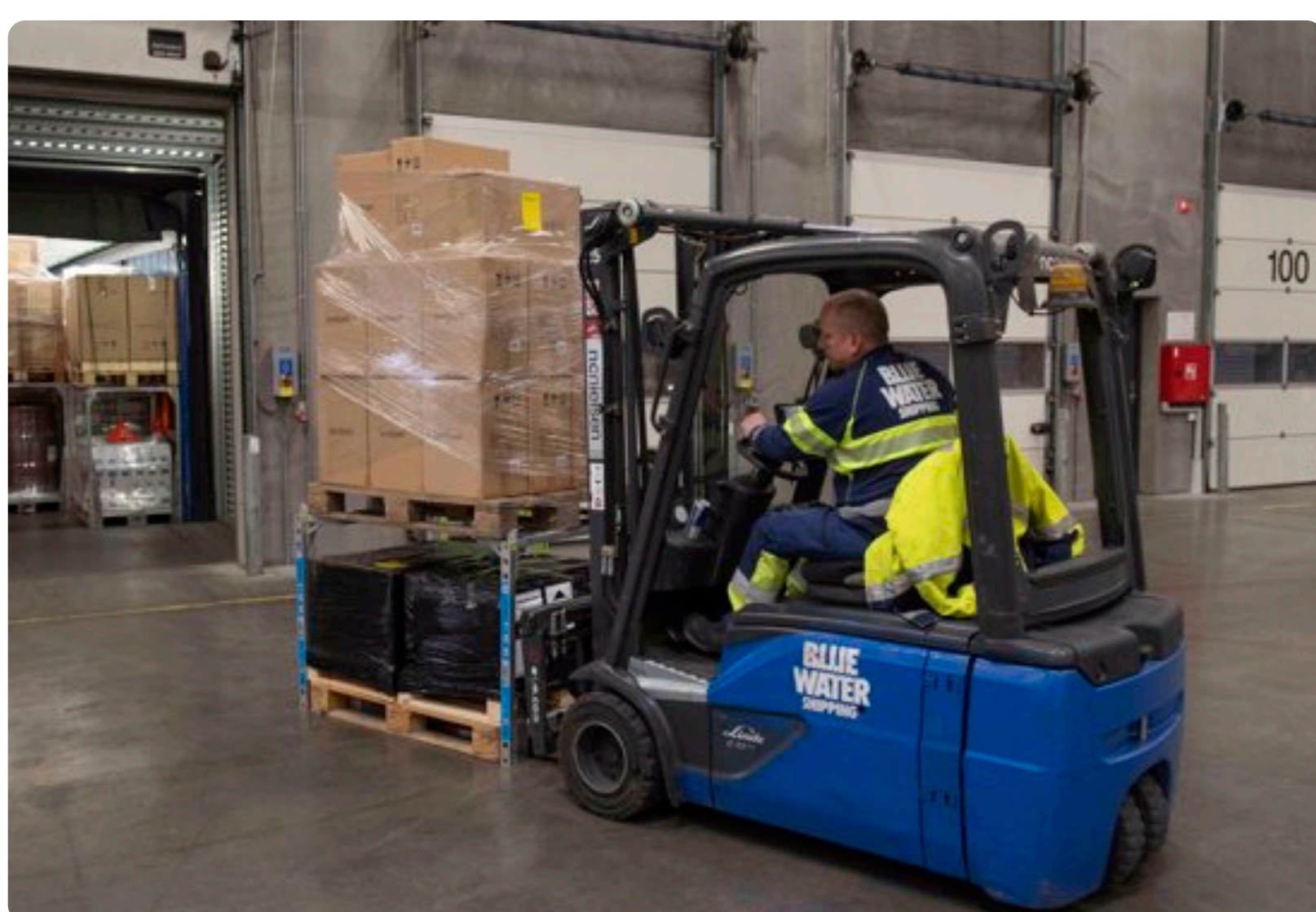
Foto: SpacelInvader

## Vækst uden at miste fodfæste

Med to vækstlån fra EIFO i 2016 kom SpacelInvader stærkt fra start, og netop som coronakrisen meldte sin ankomst i 2020 havde virksomheden for alvor fået vind i sejlene. For at sikre fortsat vækst og videreudvikling af forretningen modtog SpacelInvader et Covid-19-lån fra EIFO, der har været medvirkende til en vækst på 500% over de seneste fem år.

"Uden EIFO havde det ganske enkelt ikke været muligt at vækste i det tempo. Lånene har samtidig betydet, at vi ikke har skullet finde alt for mange penge andre steder, hvilket har gjort det muligt at bevare kontrollen over virksomheden uden at udvande vores ejerandele unødigt," lyder det fra Steen Frederiksen, der fremhæver EIFOs langmodighed som et afgørende aktiv i deres støtte til grønne virksomheder.

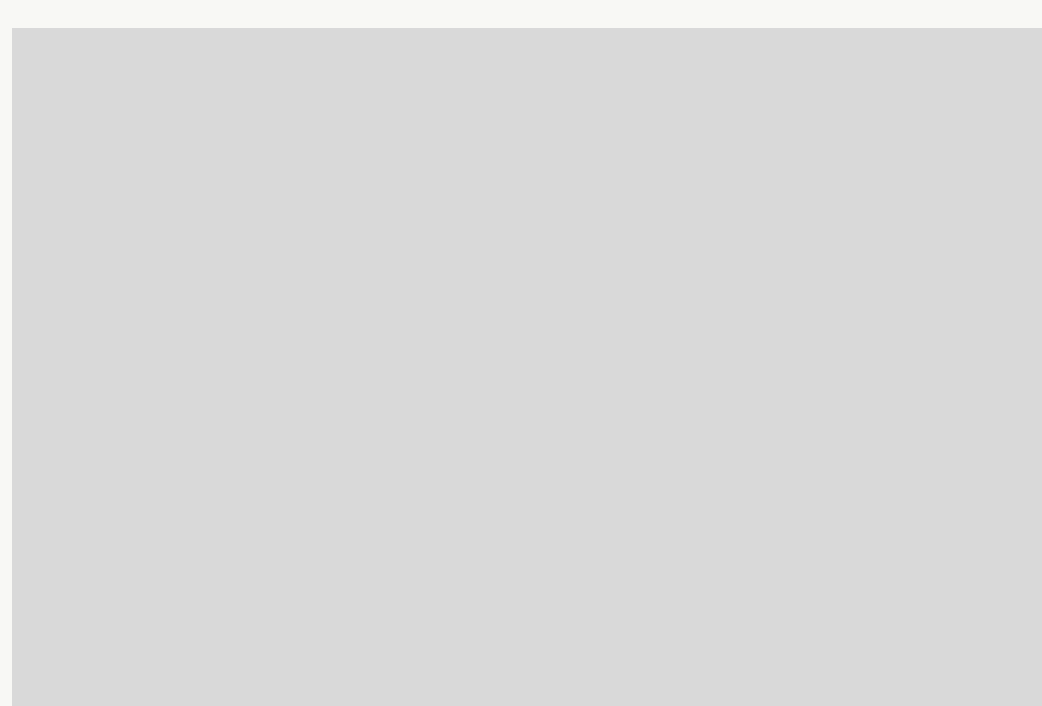
"Den største gevinst ved samarbejdet er den fleksibilitet og forståelse, vi er blevet mødt med, når vi undtagelsesvis har været nødt til at bede om henstand. Den langmodighed og det samfundsansvar, de tager på sig, er helt afgørende for at understøtte grønne startupvirksomheder som vores og fremme den grønne agenda," slutter han.



## Om SpacelInvader

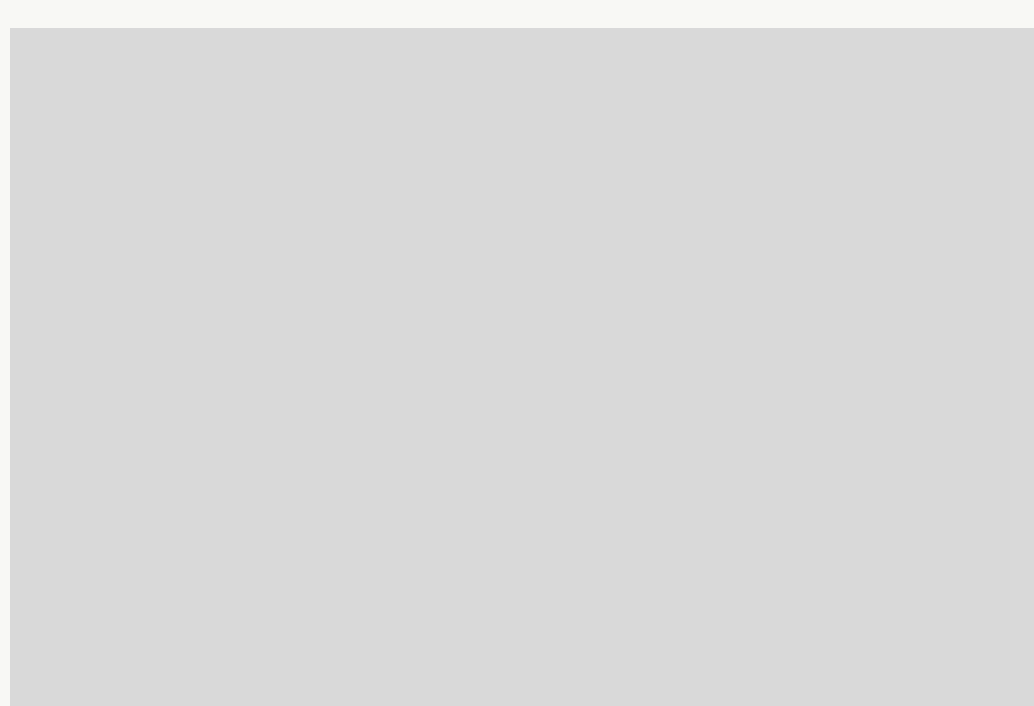
SpacelInvader er et patenteret transportsystem, der gør det muligt at dobbeltstabe pallegods og derigennem udnytte højden i lastbilerne med henblik på at optimere forsyningskæden og reducere transportomkostninger og CO2-aftryk. Konceptet er baseret på en cirkulær forretningsmodel, hvor aluminiumstativerne udlejes og cirkulerer mellem kunderne for at sikre et effektivt flow og udnyttelse af ressourcerne.

SpacelInvader blev stiftet i 2016 og virksomheden tæller i dag fem ansatte samt to freelancere og har netop modtaget sin tredje Gazelle-pris.



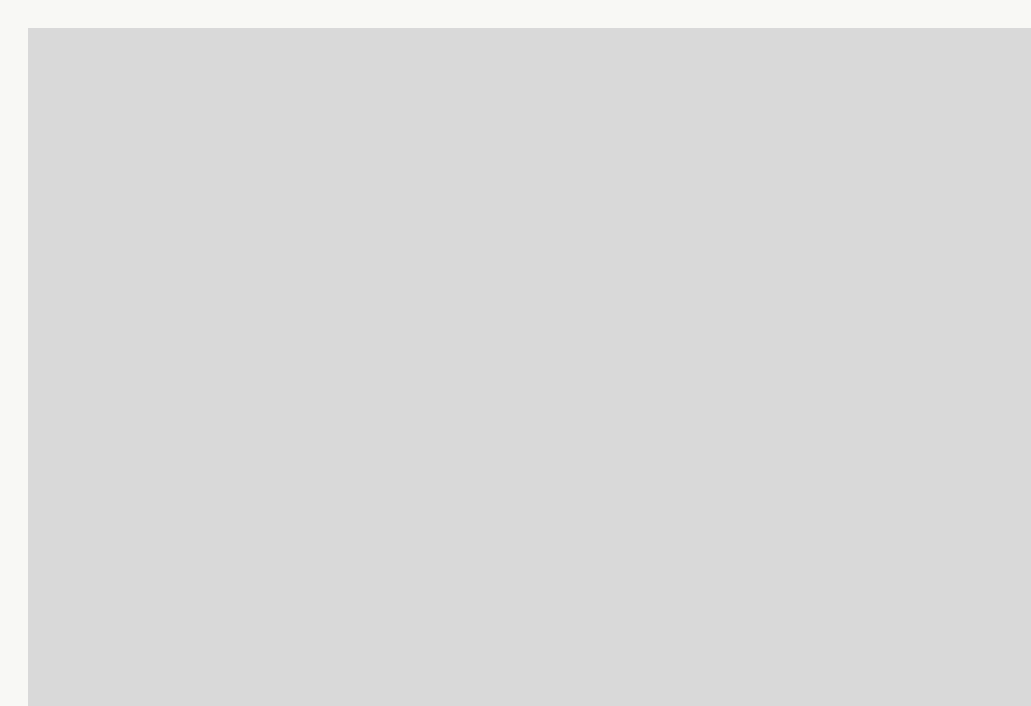
CASE

### Business angel Steen Ulf Jensen om EIFOs Matchlån

[Læs mere](#)


CASE

### Business Angel Rune Mai: Matchlån giver mig mulighed for at 2x'e min egen investering

[Læs mere](#)


CASE

### Dansk drone-startup skal fjerne miner i Ukraine med Matchlån

[Læs mere](#)

## Kontakt og nyheder

[Nyheder](#)
[Videnshub](#)
[Kontakt](#)
[Pressekontakt](#)
[Find medarbejder](#)

## Andre links

[Gør karriere i EIFO](#)
[Cookiepolitik](#)
[Persondatapolitik](#)
[Whistleblowerordning og klageadgang](#)
[Skabeloner og dokumenter](#)
[Vilkår](#)

## Følg os